



INBJUDAN FOLKRACE

Umeå Automobilklubb inbjuder

Till Försommarracet 2023

Lördag 17 juni. 2023

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella och ÖNBF:s bestämmelser samt denna inbjudan. Tävlingen är miljöcertifierad.

Arrangör: Umeå Automobilklubb
Bana: Bussjöbanan, Umeå

Tävlingsledare: Fredrik Rönnbäck
Domarordförande: Leif Sjöström
Teknisk chef: Jan Åke Carlson
Miljöchef: Jan Hellqvist
Säkerhetschef: Roger Andersson
Administrativ Chef: Anna Öbrand
Racecontroller: Samuel Nilsen

Deltagare: Tävlingen är öppen för alla med giltig licens i folkrace 2023.
Senior/juniorlicens
Herrar: Ingen begränsning
Damer: Ingen begränsning
Junior: Ingen begränsning
Supersenior: Ingen begränsning (veteran).
Vid 5st. eller mindre anmälda
kommer dessa anmälda lottas in i resp. klass.
OBS! Total antal startande är begränsat till 80 st.

Gallring: Efter ankomst datum

Avlysning: Umeå AK äger rätt att i samråd med domaren helt eller delvis avlysa tävlingen om ej erforderligt antal förare anmält sig vid anmälningstidens utgång.

Tillåtna bilar:	Enligt FR-reglementet 2023		
Däck:	Fritt, odubbat. Däcksvärmning ej tillåten		
Tävlings genomför:	Samtliga startande kör 3 st. kvalomgångar om 3 varv. 6 bil/heat. Alla kvalomgångar räknas till finaler.		
	Finaler:	Herrar: Dam/Jun/Supersen.	A,B,C, 5 varv/final A, B-final om 15 st. eller fler startande om 5 varv
	Runner-up gäller i finaler		
	Alternativspår kommer att tillämpas: En gång per heat (dock max 1 ggr per heat)		
	Rullning: Vid rullning är heatet avbrutet för rullad bil		
Poängberäkning:	1:an 7p, 2:an 5p, 3:an 4p, 4:an 3p, 5:an 2p, 6:an 1p.		
Särskiljning:	Placering i heat 1, 2, 3 därefter lottning i datorn.		
Felaktig start:	Första bil som utför felaktig start tilldöms 2xJoker (alternativspår). Samtliga bilar uppmärksammas då genom observationsskylt att man byter bestraffningsmetod till att nästa bil som utför felaktig start blir utesluten ur heat. Samman metod i kval och finaler.		
Rödflaggat heat:	Omstart av rödflaggat heat SKALL ske direkt efter det att heat har flaggats av. Ingen reparation av fordonet är tillåtet		
Bilbyten:	Inga bilbyten får ske.		
Resultatlista:	Anslås fortlöpande		
Startbekräftelse:	Anmälningslista och startbekräftelse samt slutresultat kommer att finnas på ÖNBF:s hemsida samt UAK:s hemsida		
Tidsplan:	Måndag 12 juni	24,00	Anmälan stänger online
	Lördag 17 juni.	07,00-08,00 07,15-09,00 09,30 10,00	Adm. incheckning öppen Teknisk kontroll Förarsammanträde Kan ev. ersättas med PM Första start
	Tidsplan kan komma att justeras beroende på antalet anmälda.		
Besiktning:	Personlig utrustning skall uppvisas. (balaklava, hjälm, overall, skor, handskar, krage		
Reklam:	Kommer att anbringas		
Depå:	Miljökrav enligt G2 Tänk på att servicefordon (dragbilar & bussar) inte är försäkrade i depån.		

All försäljning i depå förbjuden. Tillstånd inhämtas hos arrangören.
Ingen el kan tillhandahållas.

ANMÄLAN:

www.raceoffice.se

Senast måndag 12 juni. kl. 24,00

OBS! delas bil skall detta anges på anmälan

OBS ! meddela om ni kommer med stora bussar

Tävlingsavgift:

Herr/Dam/Supersen. 300:-

Juniorer 0:-

Upplysningar:

Anton Mattsson **072-588 66 63**

Återbud:

raceoffice.se eller Anna Öbrand **070-339 26 40**

Hederspriser

Till samtliga finalister

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF),

Specialidrottsdistriktförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Umeå Automobilklubb hälsar er välkomna
Till Bussjöbanan och Umeå.**